



## 1. Что собой представляют Руководства по ОСЗТ?

Руководства по охране окружающей среды, здоровья и труда (ОСЗТ) представляют собой технические справочники, содержащие примеры надлежащей международной отраслевой практики (НМОП), как общего характера, так и относящиеся к конкретным отраслям. Ссылки на них есть в **Социально-экологических принципах** Всемирного банка, а также в **Стандартах деятельности** IFC и MIGA. В Руководствах по ОСЗТ приводятся такие уровни и параметры эффективности, которые в большинстве случаев приемлемы для Группы Всемирного банка и, как правило, считаются достижимыми на вновь введенных в эксплуатацию объектах при разумно обоснованных затратах и современном уровне технологии.

## 2. Почему обновляются Руководства по ОСЗТ?

Первое поколение Руководств по ОСЗТ относится к 2007 году. Обновление Руководств по ОСЗТ проводится в следующих целях:

- представление самых последних примеров НМОП
- обновление ключевых ссылок на актуальные меры смягчения воздействия, стандарты и показатели эффективности
- по мере возможности, охват новых направлений в области устойчивого развития
- включение последних достижений в отраслевые стандарты и технологии

## 3. Какие изменения предлагаются для внесения в Руководство по ОСЗТ для аэропортов?

Изменения и дополнения, предлагаемые для внесения в [Руководство по ОСЗТ для аэропортов \(2007 г.\)](#), заключаются в следующем:

### Раздел «Вопросы проектирования»

- Включен новый раздел, в котором подчеркивается **важность выбора места размещения, проектирования** и инженерных работ при строительстве новых аэропортов, а также при расширении и реконструкции существующих аэропортов с целью недопущения, предотвращения и минимизации воздействий, связанных с ОСЗТ.
- Представлены дополнительные инструкции по вопросам **планирования, строительства, расширения и повседневной эксплуатации** аэропортов, содержащие отдельные требования для контролируемой зоны и зон общего доступа.
- Подчеркивается важность **интеграции аспектов устойчивости на начальных этапах проектирования аэропортов**, включая такие вопросы как учет воздействия на наиболее чувствительных реципиентов, энергоэффективность, водосбережение и использование возобновляемых источников энергии.

### Раздел «Охрана окружающей среды»

- Обновлены стратегии **сокращения потребления энергии и выбросов парниковых газов** в аэропортах с учетом новых технологий и методов.
- Более четко рассмотрены вопросы **устойчивости к изменению климата**; аэропортам рекомендуется проектировать инфраструктуру, способную противостоять экстремальным погодным явлениям, а также проводить идентификацию рисков, сопряженных с

эксплуатацией аэропортов, способных усугубить негативное воздействие на окружающую среду, работников и население.

- Представлены дополнительные инструкции по определению и оценке уровня шума в аэропортах, а также **подходы к управлению шумом для недопущения и минимизации воздействий**, включая установление ограничений и предельно допустимых значений шума для каждого объекта.
- **Обновлены ссылки на руководства по вопросам охраны окружающей среды**, в том числе на публикации ИКАО, МСА, ФАУ и другие документы, отражающие передовую отраслевую практику управления такими аспектами, как энерго- и водопотребление, утилизация отходов, шумовое воздействие.
- Обновлены протоколы обращения с **неопасными и опасными отходами**, образующимися в аэропортах, включая эффективные программы их сортировки и переработки.
- Включены конкретные **меры по управлению рисками для биоразнообразия** и обновлены ссылки на публикации, содержащие рекомендации по борьбе со световым загрязнением, загрязнением воды, а также меры сдерживания появления диких животных.

#### Раздел «Охрана труда и техника безопасности»

- Подчеркивается важность охраны труда и техники безопасности (ОТБ) для работников аэропортов, с описанием конкретных источников опасности, включая **эксплуатационные, физические, химические и биологические опасности**.
- Представлены дополнительные инструкции и ссылки на источники по разработке **систем безопасности труда** для аэропортов с акцентом на строительные работы в действующих аэропортах и расширение аэропортов.
- Включено описание конкретных источников физической опасности, связанных с погрузочно-разгрузочными работами, производственным шумом, наземными транспортными средствами, опробованием двигателей и маневрированием воздушных судов, а также **обновлены ссылки на НМОП**.

#### Раздел «Охрана здоровья и обеспечение безопасности местного населения»

- Расширены указания по **факторам риска для здоровья и безопасности местного населения**, включая риски, связанные с выбросами в атмосферу и сбросом сточных вод, шумовым загрязнением, а также вопросы безопасности при посадке и взлете воздушных судов.
- Включены меры по планированию профилактики **инфекционных заболеваний** в аэропортах, включая разработку планов чрезвычайных мер в случае пандемии.
- Представлены дополнительные инструкции по **обеспечению готовности к чрезвычайным ситуациям, безопасности жизнедеятельности и противопожарной безопасности**.
- Включено дополнительное рассмотрение вопросов, связанных с **безопасностью аэропортов, пассажиров и местного населения**, в частности, для таких случаев, как столкновение с птицами, выезд воздушного судна за пределы взлетно-посадочной полосы. Также добавлены ссылки на НМОП.
- Более подробно рассмотрены вопросы, связанные со **службами безопасности в аэропортах**, и представлены ссылки на передовую практику в этой области.

#### Раздел «Показатели деятельности и мониторинг»

- Обновлены **показатели деятельности и критерии ОСЗТ** в соответствии с современными отраслевыми стандартами и передовой практикой, что позволяет более точно отслеживать деятельность в сфере ОСЗТ и представлять соответствующую отчетность.

## Раздел «Справочная литература»

- К числу основных ссылок, которые были обновлены в соответствии с текущей мировой практикой, относятся:
  - Ссылки на литературу по вопросам **безопасного проектирования аэропортов**, включая публикации ИКАО (2020 и 2022), EASA (2022) и ИАТА (2022)
  - Ссылки на литературу по вопросам **безопасности при строительстве и эксплуатационной безопасности**, включая публикации МСА, ИАТА и ИКАО
  - Ссылки на литературу по вопросам **управления шумом в аэропортах**, включая публикации ИКАО, МСА, ФАУ и ВОЗ
  - Ссылки на конкретные руководства ИАТА, ФАУ и ИКАО, касающиеся **опасных производственных факторов** в контролируемой зоне и зонах общего доступа аэропорта
  - Ссылки на литературу по вопросам **безопасности жизнедеятельности и противопожарной безопасности**, включая публикации NFPA (2022, 2024), МСА и ФАУ
  - Ссылки на публикации ИКАО, ВОЗ и МСА по вопросам **борьбы с инфекционными заболеваниями**
  - Ссылки на публикации МСА по вопросам **борьбы с опасностью, создаваемой дикими животными**, в аэропортах

## Приложения

- Включено Приложение В со следующей информацией: показатели шума в аэропортах и их определения; примеры нормативов по пороговым значениям шума в различных юрисдикциях; типовые меры по снижению шума и остроты проблемы шума.

## 4. Как принять участие в консультационном процессе?

Общественные консультации, в ходе которых будут обсуждаться обновленные Руководства по ОСЗТ, будут проходить в течение 45 дней; даты начала и окончания консультационного периода будут указаны на веб-сайте Руководств по ОСЗТ. Процедура обратной связи:

1. На сайте Руководств по ОСЗТ нажать ссылку Update and Consultation.
2. Выбрать руководство, которое вы хотите прокомментировать.
3. Отправить комментарии, нажав кнопку Submit Feedback.
4. Будет опубликован краткий обзор комментариев, полученных в ходе консультаций (комментарии будут обобщены и анонимизированы).

Приветствуются комментарии по поводу **технического содержания** Руководства, **ясности и последовательности** текста, **ссылок**, а также примеров реальных **проблем и положительных результатов, связанных с его применением**.