



## 1. ¿Qué son las *Guías sobre medio ambiente, salud y seguridad (GMASS)*?

Las *Guías sobre medio ambiente, salud y seguridad (GMASS)* son documentos de referencia técnica que contienen ejemplos generales y específicos sobre las buenas prácticas internacionales de la industria (BPII). Se hace referencia a ellas en el **Marco Ambiental y Social** del Banco Mundial y en las **Normas de Desempeño** de IFC y MIGA. Las GMASS incluyen los niveles e indicadores de desempeño que normalmente son aceptables para el Grupo Banco Mundial y que, en general, pueden lograrse en instalaciones nuevas, con la tecnología existente y a costos razonables.

## 2. ¿Por qué se actualizan las *GMASS*?

La primera edición de las GMASS data de 2007. Se están actualizando para:

- Reflejar las BPII más recientes.
- Actualizar las referencias bibliográficas clave para las medidas de mitigación, los estándares y los indicadores de desempeño pertinentes.
- Incorporar nuevos temas relacionados con la sostenibilidad, cuando corresponda.
- Integrar los avances en los estándares de la industria y en la tecnología.

## 3. ¿Qué cambios se proponen en las *Guías para los aeropuertos*?

Las actualizaciones propuestas en las *GMASS para los aeropuertos (2007)* incluyen las siguientes:

### Sección sobre las consideraciones en el diseño

- Es una nueva sección en la que se pone énfasis en la **relevancia de la ubicación, el diseño y la ingeniería** de la construcción de nuevos aeropuertos, así como de las ampliaciones y remodelaciones para evitar, prevenir y minimizar los impactos en el medio ambiente, la salud y la seguridad.
- Se proporcionan orientaciones adicionales con respecto a la **planificación, la construcción, la expansión y las operaciones diarias** de los aeropuertos, diferenciando las actividades aeronáuticas y terrestres.
- Además, se resalta la importancia de **integrar la sostenibilidad en las primeras etapas del diseño de los aeropuertos**, a través de consideraciones sobre los impactos en receptores sensibles, la eficiencia energética, la conservación del agua y el uso de fuentes de energía renovable.

### Sección sobre el medio ambiente

- En el documento se actualizan las estrategias para **reducir el consumo de energía y las emisiones de gases de efecto invernadero** en los aeropuertos, incorporando nuevas tecnologías y prácticas.
- Se aborda la **resiliencia climática** de manera más explícita, y se alienta a diseñar infraestructura aeroportuaria capaz de soportar fenómenos meteorológicos extremos e identificar los riesgos en los aeropuertos que pueden exacerbar los impactos en el medio ambiente, los trabajadores y el público.
- Se proporciona orientación adicional sobre la identificación y evaluación del ruido en los aeropuertos, y se proponen **enfoques de gestión del ruido para evitar y minimizar sus efectos**, tales como la aplicación de restricciones y límites de ruido específicos para los emplazamientos.

- **Se actualizan las referencias medioambientales** de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI) y la Administración Federal de Aviación (FAA) de Estados Unidos, así como las prácticas más destacadas de la industria aeronáutica sobre la gestión de los impactos en la energía, los residuos, el agua y el ruido.
- Se actualizan los protocolos para el manejo de **los residuos peligrosos y no peligrosos** generados en los aeropuertos, entre ellos programas eficaces de separación y reciclaje de residuos.
- Se incluyen **medidas específicas de gestión de los riesgos para la biodiversidad** y referencias actualizadas sobre la contaminación lumínica y del agua, y acciones para ahuyentar a la fauna silvestre.

#### Sección sobre la salud y seguridad ocupacional

- En el documento se hace hincapié en la importancia de la salud y seguridad ocupacional para los trabajadores de los aeropuertos y se describen riesgos específicos relacionados con **los peligros operativos, físicos, químicos y biológicos**.
- Se entregan orientaciones y referencias adicionales para el desarrollo de **sistemas de gestión de la seguridad** en los aeropuertos, prestando especial atención en las actividades de construcción/ampliación en los centros aeroportuarios operativos.
- Se incluyen riesgos físicos específicos relativos a la manipulación de mercaderías, el ruido en las operaciones, los vehículos en tierra y las carrerillas y maniobras de los aviones, y se proporcionan **referencias actualizadas para las BPII**.

#### Sección sobre la salud y seguridad de la comunidad

- En el documento se amplían las orientaciones sobre los **riesgos para la salud y la seguridad de las comunidades**, incluidos aquellos relacionados con las emisiones del aire y las aguas residuales, la contaminación acústica, y los aspectos de seguridad de los aviones durante el aterrizaje y el despegue.
- Se incluyen medidas de planificación preventiva en los aeropuertos con respecto a las **enfermedades transmisibles**, como la elaboración de planes de contingencia o de emergencia en caso de una pandemia.
- Se proporcionan orientaciones adicionales acerca de la **preparación para emergencias y la seguridad vital ante incendios**.
- Se incorporan consideraciones complementarias sobre **aspectos de seguridad** relevantes para los aeropuertos y la comunidad, como choques con aves y salidas de pistas, y referencias para las BPII.
- Se amplían las consideraciones y referencias para las principales prácticas en materia de **seguridad aeroportuaria**.

#### Sección sobre los indicadores de desempeño y el seguimiento

- En el documento se actualizan los **valores de referencia y los indicadores de desempeño sobre medio ambiente, salud y seguridad** que reflejan los actuales estándares y las mejores prácticas de la industria, lo que permite un seguimiento y una notificación más precisos de los resultados en materia de medio ambiente, salud y seguridad.

#### Sección sobre la bibliografía

- Entre las principales referencias actualizadas que se ajustan a las BPII figuran:
  - Documentos sobre el tema del **diseño seguro de aeropuertos** de fuentes como la OACI (2020 y 2022), la Agencia Europea de Seguridad Aérea (AESA, 2022) y la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA, 2022).

- Consideraciones relacionadas con **la construcción y la seguridad operativa** de organizaciones como el ACI, la IATA y la OACI.
- Enfoques de la **gestión del ruido de los aeropuertos** de, por ejemplo, la OACI, la FAA y la Organización Mundial de la Salud (OMS).
- Manuales específicos de la IATA, la FAA y la OACI sobre **los riesgos ocupacionales** en las operaciones aeronáuticas y terrestres.
- Referencias acerca de **la seguridad humana y la seguridad vital contra incendios** de organismos como la Asociación Nacional de Protección contra el Fuego de Estados Unidos (NFPA, 2022, 2024), el ACI y la FAA.
- Referencias de la OACI, la OMS y el ACI para **la gestión de enfermedades transmisibles**.
- Referencias del ACI sobre **la gestión de peligros asociados a la fauna silvestre** en los aeropuertos.

#### **Anexos**

- Se incluye el anexo B, que contiene referencias para las métricas del ruido en los aeropuertos y sus definiciones; ejemplos de regulaciones sobre umbrales de ruido en diversas jurisdicciones, y medidas típicas de reducción y mitigación del ruido.

## **4. ¿Cómo puedo participar en el proceso de consulta?**

El documento de actualización de las GMASS será divulgado en una consulta pública durante un período de 45 días, cuyas fechas de inicio y finalización se indicarán en el sitio web de las GMASS. Para proporcionar comentarios:

1. En el sitio web de las GMASS, haga clic en el enlace “Update and Consultation” (Actualización y consulta).
2. Seleccione la guía que desea revisar.
3. Para enviar sus comentarios, haga clic en el botón “Submit Feedback” (Enviar comentarios).
4. Se publicará un resumen de los comentarios recibidos durante el período de consulta, sin identificar a las personas que entregaron sus opiniones.

Pueden enviarse comentarios sobre el **contenido técnico** de las guías, la **claridad y fluidez** del texto, los **recursos bibliográficos** y los ejemplos reales de **dificultades y éxitos** en la aplicación de medidas.